



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
КОМІТЕТ КРОСУ (FAU)



ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ
АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ V-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ,
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю

V етап Чемпіонату України

“30-31” жовтня 2021 року

м. Дніпро

«ДНЕПР-КРОСС»

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

Змагання, включеного у залік Чемпіонату України з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція FAU)

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)

ЗАТВЕРДЖЕНО

_____ /

_____ /

_____ //

-----2021р.

----- 2021 р.

----- 2021 р.

м.п.

м.п.

м.п.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ V-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ,
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю

V етап Чемпіонату України

"30-31" жовтня 2021 року

Дніпро

«ДНЕПР-КРОСС»

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси.

Доповнення 3. Схема розташування та руху автомобілів в парку сервісу.

Доповнення 4. Схема урочистого відкриття та нагородження

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Середа

(20 жовтня 2021р.)

Відкриття прийому заявок на адресу: <https://fau.kharkov.ua/21/ak-kharkov/rx/register.html> , тел. 050 024 24 25

Четвер

(28 жовтня 2021р.)

10:00

Закінчення прийому заявок

Субота

(30 жовтня 2021р)

09.00...11.00

Адміністративна перевірка на трасі «ДНЕПР-КРОСС».GPS 48.370894, 35.047824

12.00...12.30

Збори організаторів і учасників на трасі «ДНЕПР-КРОСС».GPS 48.370894, 35.047824

12.30...14.30

Тренувальні заїзди

14.30...16.00

Контрольні заїзди

16.00...18.00

Кваліфікаційні заїзди, півфінальні заїзди (Фінал "Б") (при необхідності)

Неділя

(31 жовтня 2021р.)

9.00...10.00

Передстартовий технічний та медичний контроль

10.00...10.30

Урочисте відкриття

10.30...11.00

Півфінальні заїзди (Фінал "Б") (при необхідності)

11.00...17.00

Кваліфікаційні заїзди та Фінальні заїзди "А"

17.00...18.30

Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Дніпропетровський обласний автомобільний клуб, уповноважений на проведення автомобільного змагання організує **Чемпіонат України з автомобільного кросу**, який входить до заліків:

- V етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- V етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- V етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю.

Які відбудуться: **30-31 жовтня 2021 р.**, в місті **Дніпро**, **GPS 48.370894, 35.047824** на трасі **«ДНЕПР-КРОСС»**.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2021 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2021 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Пшеничніков Олександр Петрович

Члени Оргкомітету: Панченко Андрій Іванович,

Адреса постійного Секретаріату: м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ» тел.: +380 (67) 371 99 99; +380 (50) 362 09 09 e-mail: doak.fau@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

| | |
|--------------------------------------|---|
| Голова Колегії Спортивних Комісарів: | Авальяні Ю.В. (Запоріжжя) ОН.28.0018.21 |
| Спортивні Комісари: | Поднос С.В. (Харків) ОН.28.0021.21 |
| | Беседін О.М.(Харків) ОН.28.0013.21 |
| Секретар КСК | Малишева А.М. (Харків) 02.06.0039.21 |
| Директор змагання: | Головко А.В.(Харків) 01.28.0002.21 |
| Начальник безпеки змагання: | Антонов В.С.(Харків) 01.28.0003.21 |
| Технічний Комісар: | Донской Б.В. (Київ) ОН.28.0007.21 |
| Технічний Контролер | Карімова У.Р. (Київ) 01.28.0009.21 |
| Головний Секретар змагання: | Уточнюється _____ |
| Головний хронометрист змагання: | Щербак М. С.(Харків) 02.20.0016.21 |
| Суддя старту-фінішу: | Лиманчук Є.П. (Харків) 02.13.0001.21 |

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – **траса «ДНЕПР-КРОСС», м. Дніпро, GPS 48.370894, 35.047824.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1400**, ширина в метрах: **12** мін., **17** макс., ширина стартової прямої в метрах **14**, перепади висоти в метрах **1-10**, кількість правих поворотів **7**, кількість лівих поворотів **3**, радіуси поворотів в метрах **15^о** мін, **180^о** макс., характер покриття **вкатана глина.**

Дистанція змагання : **19,6** км (для двох заїздів по **4** кола, та одного **6** кіл),. мінімальна дистанція **3** кола (**4,2** км).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-ЮСТ, 1-ЮМ **950** м. дистанція змагання : **13,3** км (для двох заїздів по **4** кола, та одного **6** кіл), мінімальна дистанція **3** кола (**2,85** км).

Рух по всім доріжкам: за годинниковою стрілкою.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою **0,5-1,5м.**

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **2** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (*прапор розміром 80x60 см, або щит 100x100 см синього і червоного кольорів*).

Ліцензія спортивного об'єкту: **план безпеки**

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

| | |
|--|---|
| Дивізіон 1 (Д-1): | туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно технічних вимог у наступних класах: |
| Клас спринт | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.1.11. технічних вимог; |
| Клас 8 | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь. |
| Клас 8 с | - автомобілі підготовлені згідно пункту 3. технічних вимог. (публікується окремо) |
| Клас 10 | - автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2 WD OPEN) |
| Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA) | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.1.12 технічних вимог |
| Дивізіон 3 (Д-3): | одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса та повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно технічних вимог у наступних залікових групах: |
| 1-ЮСТ та 1-ЮМ | - автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб.см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.2. технічних вимог; |
| 2-залікова група | - автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 технічних вимог. - а також автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати ст.279А Додатку J МСК FIA. |
| 3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA) | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву; |
| 4-залікова група (Супер Багі - | - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом; |

| | |
|--------------------------|--|
| класифікація FIA) | |
| Utv | -автомобілі багі р об'єм двигуна до 1100куб.см.турбо включно. Повинні відповідати (п 1.11.1) технічних вимог |

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 29.10.2021р. заповнити заявку за посиланням: <https://fau.kharkov.ua/21/ak-kharkov/rx/register.html>

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.3. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно п.6 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються світлофор або сигнальний прапор, згідно п.7.1 Загального регламенту. Прцедуру старту за допомогою світлофора буде оголошено під час зборів на трасі.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

| | |
|--------------|--|
| - за команду | - 1500 грн.; |
| | з обов'язковою рекламою Організатора: |
| | - 2000 грн.; |
| | - 3000грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки після 10:00 29.10.2021р. |
| - за водія | без обов'язкової реклами Організатора: |
| | - 3500 грн.; |
| | - 4000 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки після 10:00 29.10.2021р. |

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ) **при умові подання заявки не пізніше 10:00 29 жовтня 2021р.**

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. **Заявочні внески перераховуються**

IBAN: UA41305299000026205743245005

Рахунок отримувача: 26205743245005

РНУКПН отримувача: 3668105634

Призначення платежу: поповнення рахунку

ГОЛОВКО МАКСИМ АНДРІЙОВИЧ

або готівкою під час реєстрації.

4.3. ПРИЗИ

- 4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд – відсутній.
- 4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами, медалями та кубками, інші призи – відсутні.
- 4.3.3. Перелік інших нагород: відсутні.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде **стягнення грошової пеналізації 2000 грн.**

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в *ГОНОЧНИХ КОМБІНЕЗОНАХ*. Невиконання цих умов буде **накладено грошову пеналізацію в розмірі 2000 грн.**

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

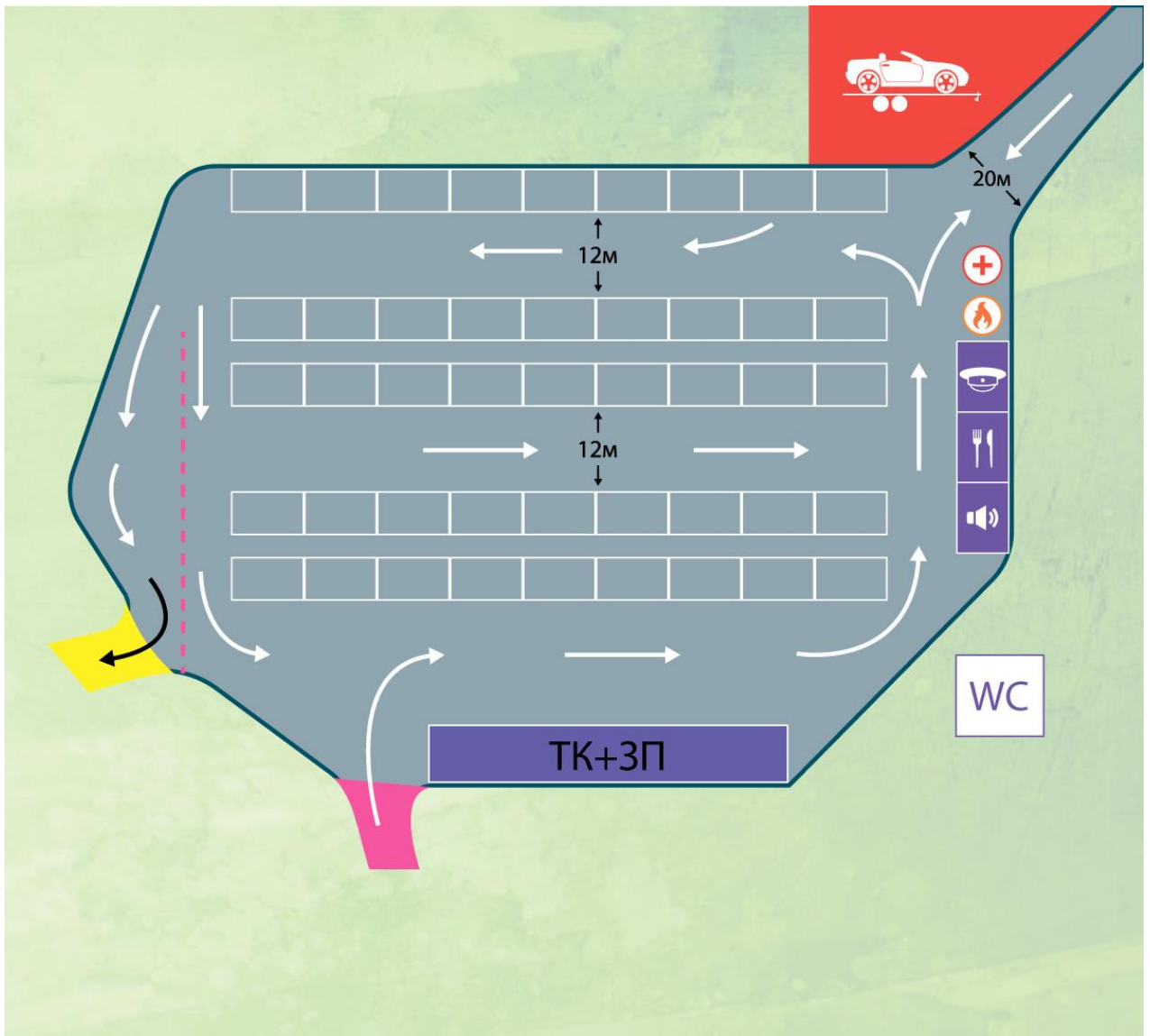
5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

| | | | | | |
|--|---------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------|
| | Ширина ділянки | | Траса | | Штаб |
| | Висота ділянки | | Передстартова зона | | Пункт харчування |
| | Суддівський пост та вогнегасник | | Віезд в передстартову зону | | Сцена |
| | Зона глядачів | | Служби екстреної допомоги | | Напрямок руху |
| | Стартова лінія | | Бетонне загородження | | Стоянка для лафетів |
| | Фінішна лінія | | Стрічкове загородження | | Туалет |

Додаток 3. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

| Місце | Кількість водіїв, що стартували | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 |
| 2 | 89 | 89 | 89 | 89 | 88 | 88 | 87 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 72 | 62 | 53 | 43 | 34 | 24 | 14 | 1 |
| 3 | 81 | 81 | 80 | 80 | 79 | 78 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 72 | 71 | 69 | 66 | 57 | 48 | 39 | 30 | 21 | 11 | 1 | |
| 4 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 71 | 69 | 68 | 67 | 66 | 64 | 62 | 60 | 57 | 54 | 45 | 37 | 28 | 19 | 10 | 1 | | |
| 5 | 69 | 68 | 67 | 66 | 65 | 64 | 62 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 50 | 47 | 43 | 35 | 27 | 18 | 10 | 1 | | | |
| 6 | 63 | 62 | 61 | 60 | 59 | 57 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 45 | 42 | 38 | 34 | 26 | 17 | 9 | 1 | | | | |
| 7 | 58 | 57 | 56 | 55 | 53 | 52 | 50 | 48 | 46 | 43 | 41 | 37 | 34 | 30 | 25 | 17 | 9 | 1 | | | | | |
| 8 | 54 | 52 | 51 | 49 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 37 | 34 | 31 | 27 | 22 | 16 | 9 | 1 | | | | | | |
| 9 | 49 | 48 | 46 | 45 | 43 | 41 | 39 | 37 | 34 | 31 | 28 | 24 | 20 | 15 | 8 | 1 | | | | | | | |
| 10 | 45 | 44 | 42 | 40 | 38 | 36 | 34 | 31 | 29 | 25 | 22 | 18 | 13 | 8 | 1 | | | | | | | | |
| 11 | 41 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 29 | 27 | 24 | 20 | 16 | 12 | 7 | 1 | | | | | | | | | |
| 12 | 37 | 36 | 34 | 32 | 30 | 27 | 25 | 22 | 19 | 15 | 11 | 6 | 1 | | | | | | | | | | |
| 13 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 23 | 20 | 17 | 14 | 10 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 19 | 16 | 13 | 10 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 27 | 25 | 23 | 21 | 18 | 15 | 12 | 9 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 24 | 22 | 20 | 17 | 14 | 12 | 8 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 21 | 19 | 16 | 14 | 11 | 8 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 18 | 15 | 13 | 10 | 8 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 15 | 12 | 10 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 12 | 9 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 9 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |